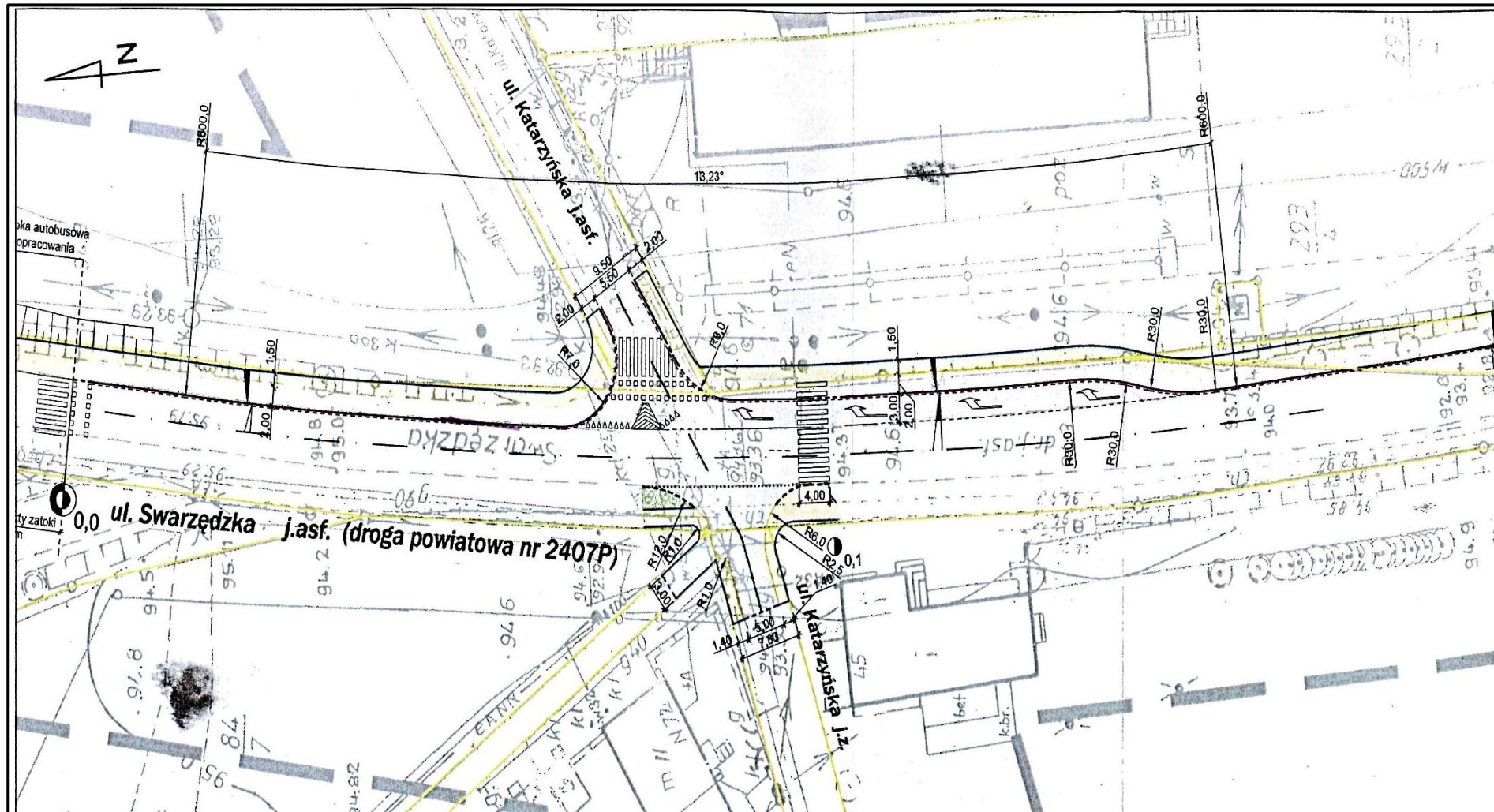


**Przebudowa skrzyżowania drogi
powiatowej nr 2407P
(ul. Swarzędzkiej)
z drogą gminną
(ul. Katarzyńską)
w Gruszczyń, gm. Swarzędz**

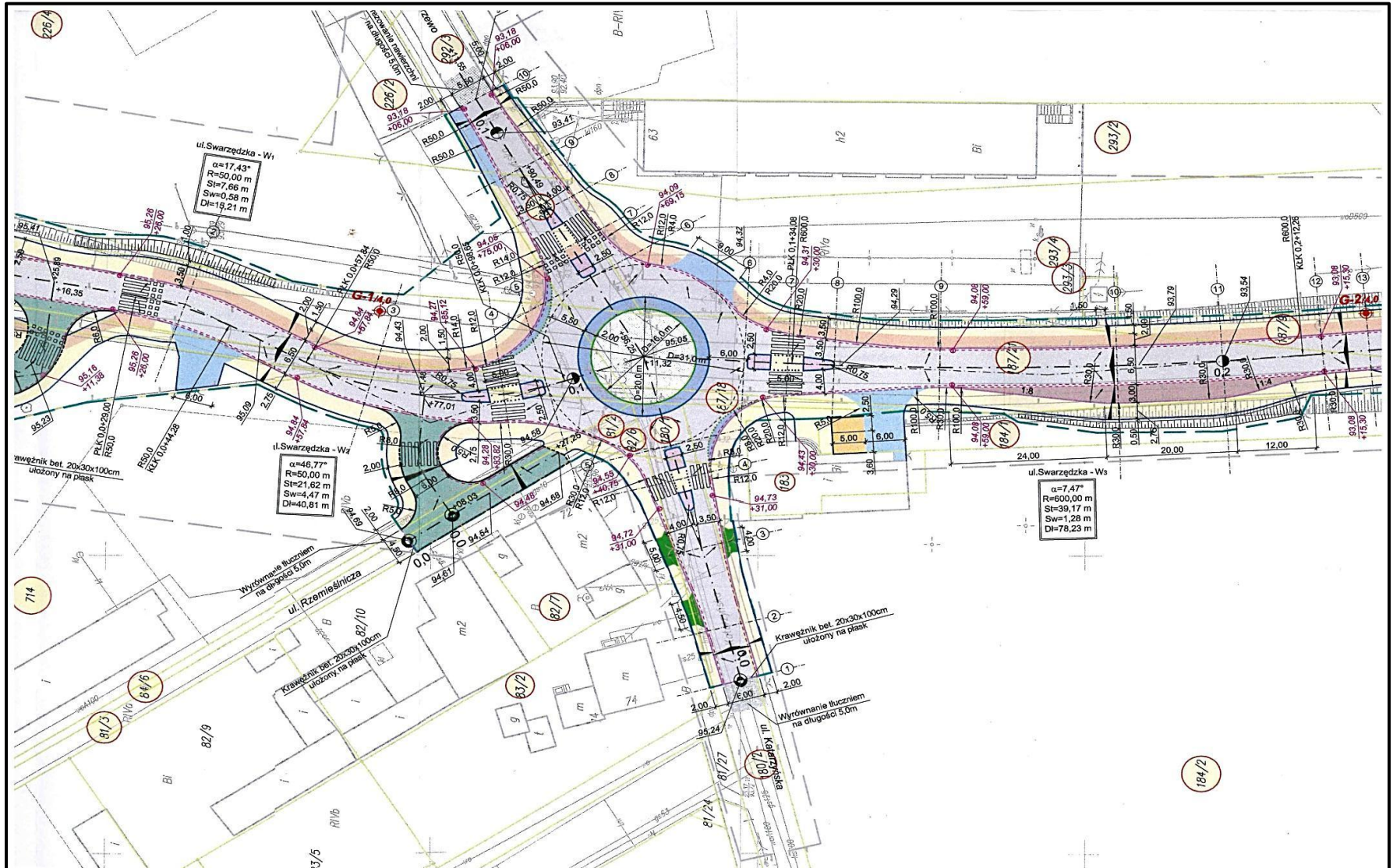
WARIANT I

- **skrzyżowanie zwykłe** - budowa pasa prawoskrętu z ul. Swarzędzkiej w ul. Katarzyńską, wykonanie nakładki wsch. wlotu ul. Katarzyńskiej, budowa zachodniego wlotu ul. Katarzyńskiej z betonowej kostki, budowa chodników.



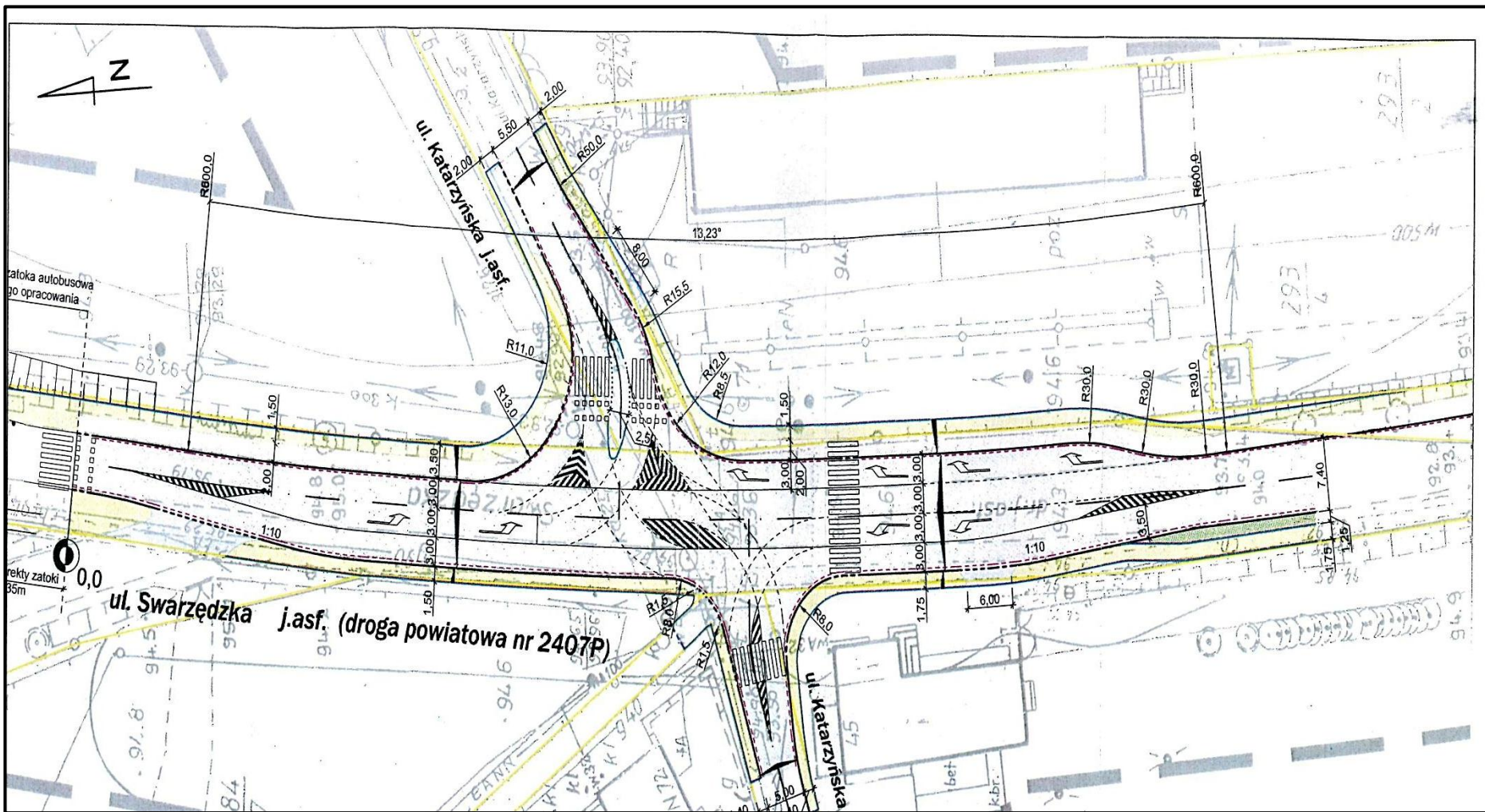
WARIANT II

- **rondo** – mimo że powierzchniami zajmuje największy obszar, to jest rozwiązaniem najbardziej optymalnym i w najwyższym stopniu podnoszącym bezpieczeństwo na tym terenie.



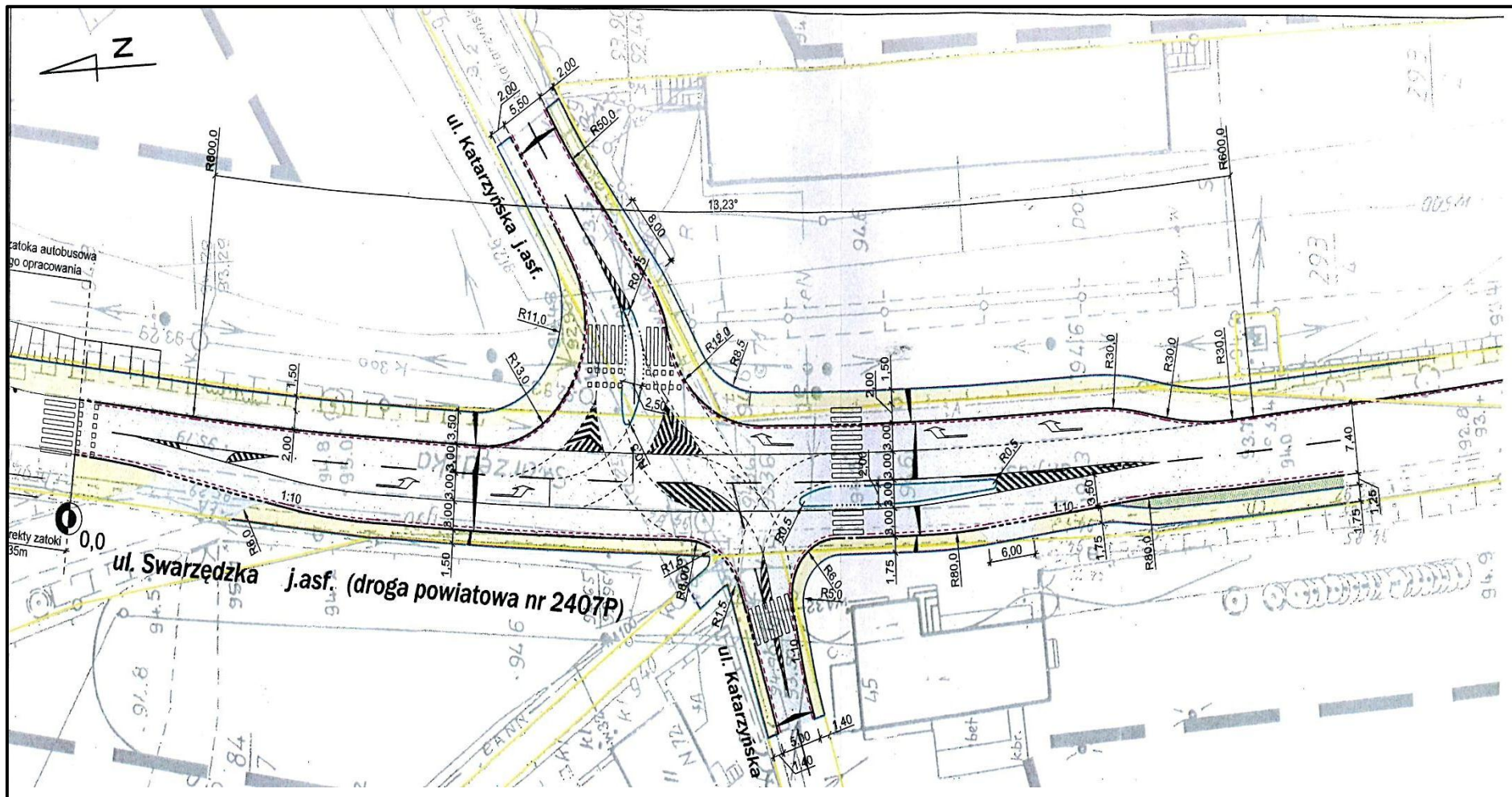
WARIANT III

- **skrzyżowanie zwykłe** - przebudowa wlotu południowego ul. Swarzędzkiej, budowa 2 dodatkowych pasów (prawoskręt, prosto, lewoskręt, przeciwny), przebudowa wlotu pn. ul. Swarzędzkiej



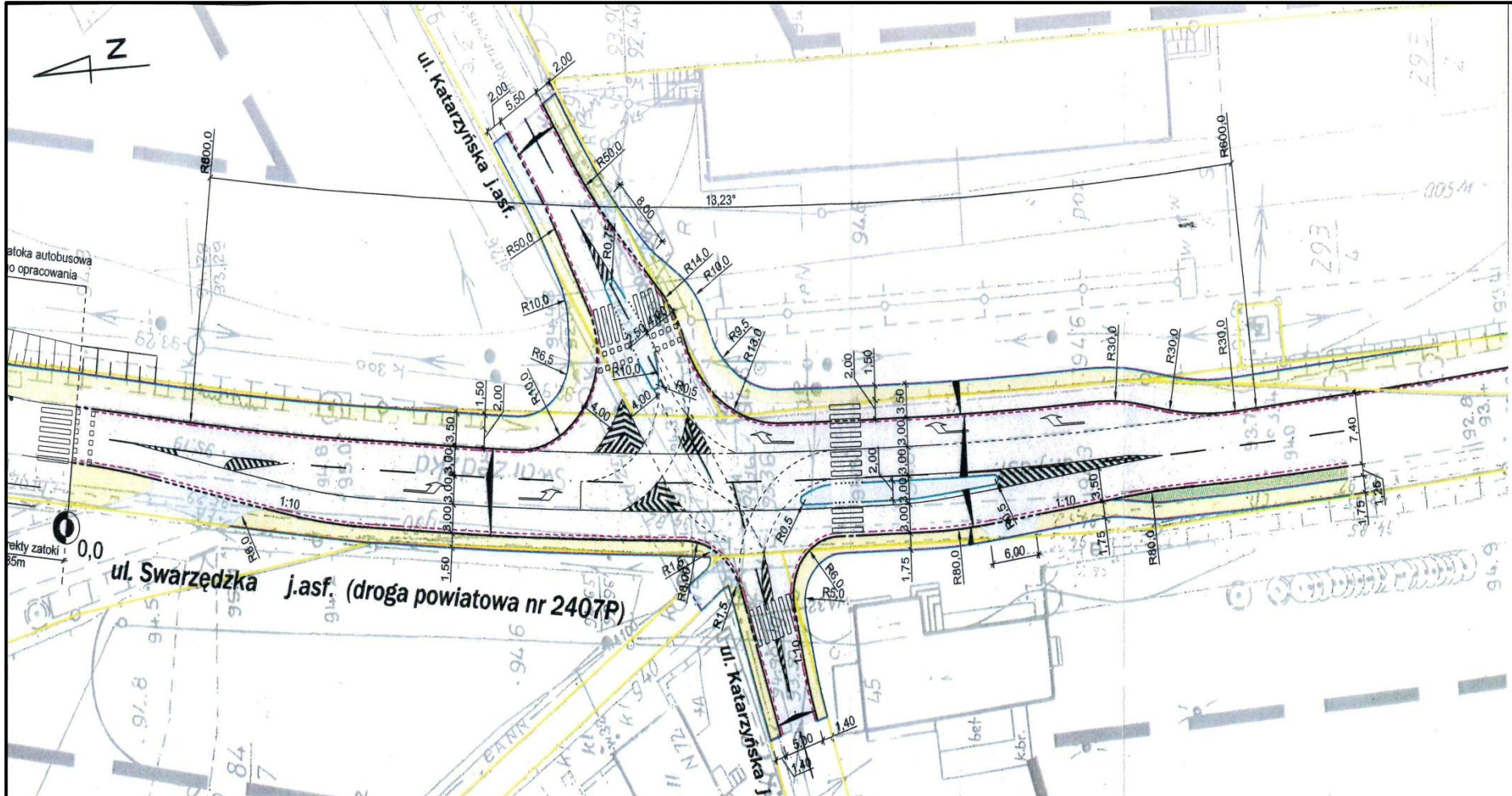
WARIANT IV

- **skrzyżowanie skanalizowane** – budowa wyspy dzielącej środkowej oraz dwóch dodatkowych pasów, przebudowa wlotu pn. ul. Swarzędzkiej. Przebudowa wch. i zach. wlotu ul. Katarzyńskiej



WARIANT V

- **skrzyżowanie skanalizowane** – przebudowa wlotu pd. ul. Swarzędzkiej – budowa wyspy dzielącej środkowej i dwóch dodatkowych pasów, przebudowa pn. wlotu ul. Swarzędzkiej i wsch. wlotu ul. Katarzyńskiej



L.P	WARIANTY przebudowy skrzyżowania ul. Swarzędzkiej i ul. Katarzyńskiej	KOSZTY (roboty drogowe, kolizje, wykup gruntów)
I	Budowa pasa prawoskrętu z ul. Swarzędzkiej w ul. Katarzyńską, wykonanie nakładki wsch. wlotu ul. Katarzyńskiej, budowa zachodniego wlotu ul. Katarzyńskiej z betonowej kostki, budowa chodników	553.976,58 zł
II	Rondo	2.517.240,64 zł
III	Przebudowa wlotu południowego ul. Swarzędzkiej, budowa 2 dodatkowych pasów (prawoskręt, prosto, lewoskręt, przeciwny), przebudowa wlotu pn. ul. Swarzędzkiej	1.297.929,96 zł
IV	Skrzyżowanie z wyspą dzielącą środkową oraz 2 dodatkowe pasy, przebudowa wlotu pn. ul. Swarzędzkiej. Przebudowa wch. i zach. wlotu ul. Katarzyńskiej	1.291.717,67 zł
V	Przebudowa wlotu pd. ul. Swarzędzkiej – budowa wyspy dzielącej środkowej i dwóch dodatkowych pasów, przebudowa pn. wlotu ul. Swarzędzkiej i wsch. wlotu ul. Katarzyńskiej	1.282.193,29 zł

SKRZYŻOWANIA ZWYKŁE I SKANALIZOWANE

Wariant I i III – skrzyżowanie zwykłe

PLUSY

- niewielki zakres prac,
- najtańsze rozwiązanie

MINUSY

- niski poziom bezpieczeństwa
- ograniczona widoczność, szczególnie dla osób wyjeżdżającej z ul. Katarzyńskiej – należy skręcić w lewo i wjechać na ul. Swarzędzką
- zwiększone niebezpieczeństwo pieszych przy przejściu przez ul. Swarzędzką (4 pasy ruchu)



Wariant IV i V skrzyżowanie skanalizowane

PLUSY

- bezpieczniejsze rozwiązanie (niż wariant I i III) w wyniku budowy wyspy środkowej i 2 dodatkowych pasów,
- nadal rozwiązanie tańsze niż budowa ronda

MINUSY

- mimo przebudowy powstałe skrzyżowanie ma przesunięte wloty, co utrudnia przejazd na wprost z ul. Katarzyńskiej – należy skręcić w lewo i wjechać na ul. Swarzędzką
- nieco wyższy poziom bezpieczeństwa niż wariant I i III

DLACZEGO RONDO?

PLUSY

- ✓ optymalne rozwiązanie, gwarantujące bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi,
- ✓ układ wlotów zbliżony do przecięcia pod kątem prostym,
- ✓ przejścia dla pieszych na wyspach dzielących,
- ✓ przejazd przez rondo wymusi ograniczenie prędkości,
- ✓ większa przepustowość skrzyżowania,
- ✓ nie ma wymogu budowy sygnalizacji
- ✓ spowolnienie ruchu, który z czasem wzrośnie , szczególnie na ul. Katarzyńskiej, gdzie pobliskie tereny przeznaczone są pod inwestycje mieszkaniowe

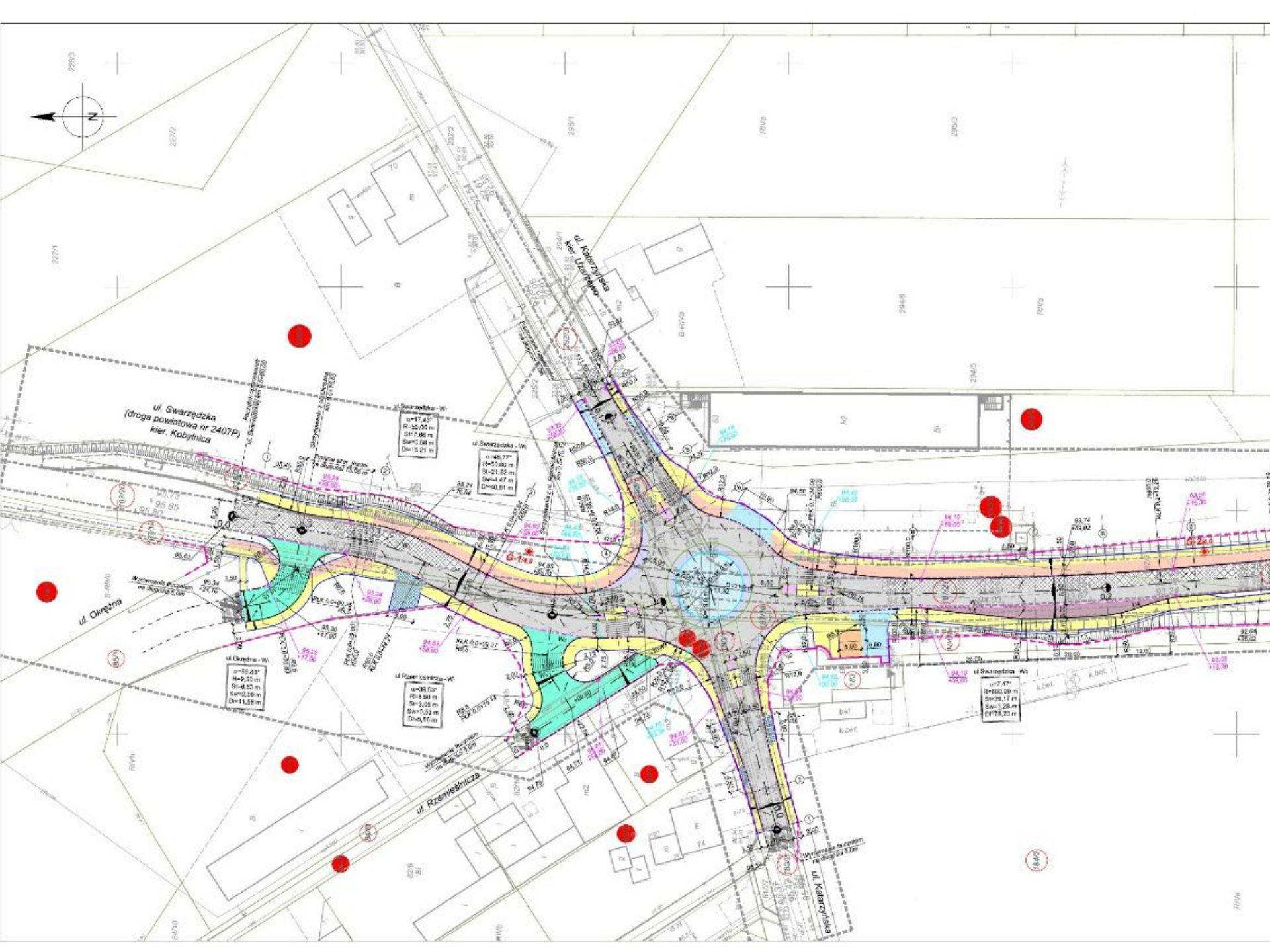


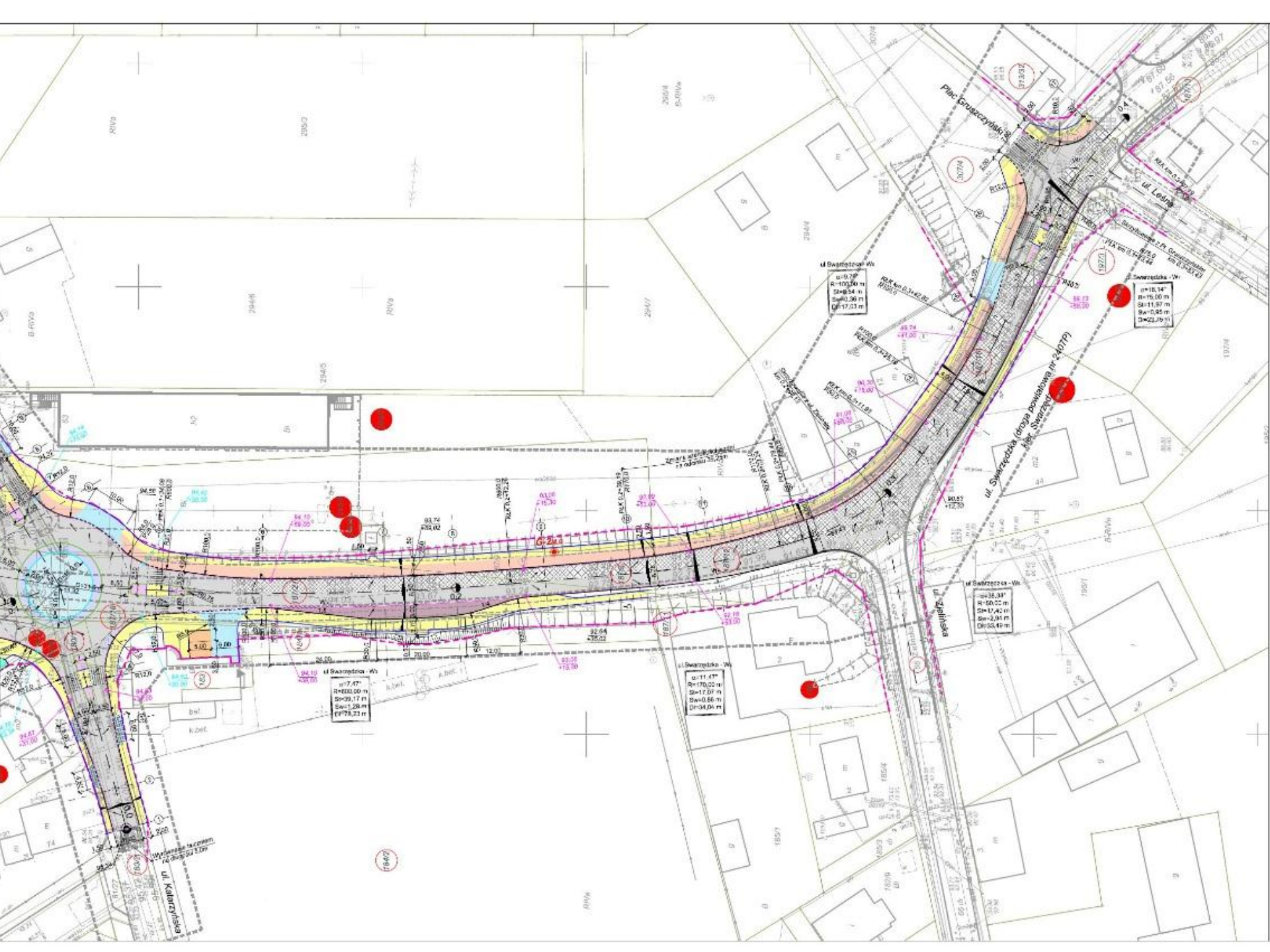
MINUSY

- najdroższe rozwiązanie ze wszystkich wariantów

This architectural drawing illustrates the sewerage system layout for a residential area in Kobylnica. The plan shows several streets: ul. Orłowska, ul. Rzemieślnicza, ul. Świerzędzka (droga powiatowa nr 24077), ul. Karłowicza, ul. Leśna, and ul. Łęka. The sewerage network is depicted with various colored lines (yellow, green, blue, purple) representing different types of sewerage. Numerous manholes and inspection points are marked with red dots and labeled with technical specifications such as diameter (Ø), depth (Głębokość), and material (Materiał). The drawing also includes a north arrow in the top left corner and various technical annotations and dimensions throughout the plan.









Dziękuję za uwagę