


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>Biuro Projektowe FORMA</b>
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań</b>
-------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2437P W SARBINOWIE</b>
ZADANIE	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
FAZA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		08.2017

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
08.2017	-	<b>PW</b>	<b>I</b>	<b>1</b>

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STADIUM:** PROJEKT WYKONAWCZY

**BRANŻA:** DROGOWA

**ZADANIE:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2437P

**TEMAT OPR.:** **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

**DATA OPRACOWANIA:** SIERPIEŃ 2017

**NUMER EGZ.: 1**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>I.</b>	<b>UZGODNIENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1.	Przedmiot opracowania .....	6
2.	Inwestor .....	6
3.	Jednostka projektowa .....	6
4.	Cel opracowania .....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania .....	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych .....	6
7.	Parametry drogi .....	7
8.	Podstawa opracowania .....	7
9.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu .....	7
10.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu .....	8
11.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	11
<b>III.</b>	<b>RYSUNKI .....</b>	<b>13</b>
rys. 1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

# **I. UZGODNIENIE**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2437P, Biskupice – Paczkowo, w miejscowości Sarbinowo.

## **2. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

## **3. Jednostka projektowa**

Biuro Projektowe Forma  
ul. Grunwaldzka 19  
60-101 Poznań

## **4. Cel opracowania**

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego, w związku z przebudową drogi, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## **5. Zakres tematyczny opracowania**

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

## **6. Podstawowy zakres robót drogowych.**

Roboty drogowe obejmują:

- poszerzenie jezdni do 6,0 m,
- dobudowę chodnika, odcinek 83m,
- wykonanie nowych nakładek bitumicznych,
- budowę/przebudowę zjazdów do posesji,
- umocnienie poboczy
- oczyszczenie rowów odwadniających.

## 7. Parametry drogi

Droga Powiatowa nt 2437P

1. Parametr techniczny	2. Wielkość
Droga	Z
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=40$ km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Szerokość jezdni	6,00 m
Spadek	Dwustronny daszkowy 2,0%

## 8. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu** a **Biurem Projektowym Forma**.

### Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

## 9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome – cienkowieńcowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odblinkowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

#### Oznakowanie pionowe

- znaki informacyjne, ostrzegawcze.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariera drogowa, bariera drogowa z poręczą,
- balustrada U12a.

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblinkowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## **10.Podstawowy zakres robót organizacji ruchu**

#### Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,



- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

#### Znaki poziome:

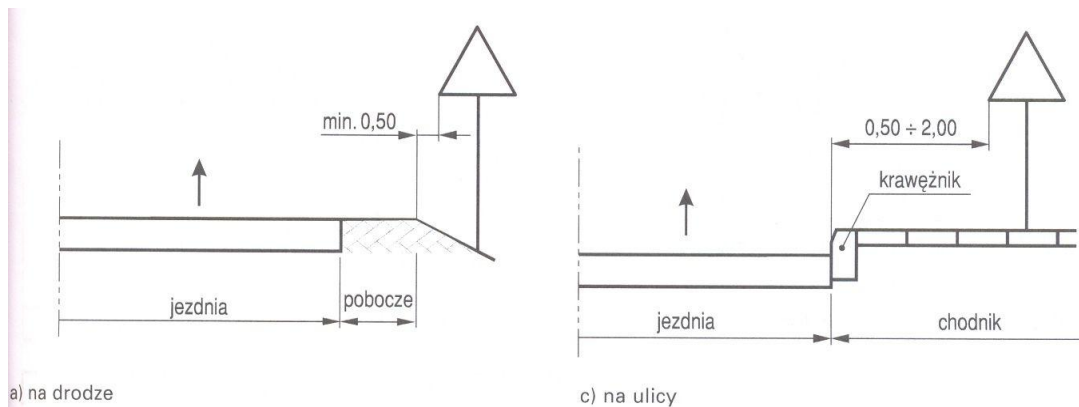
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

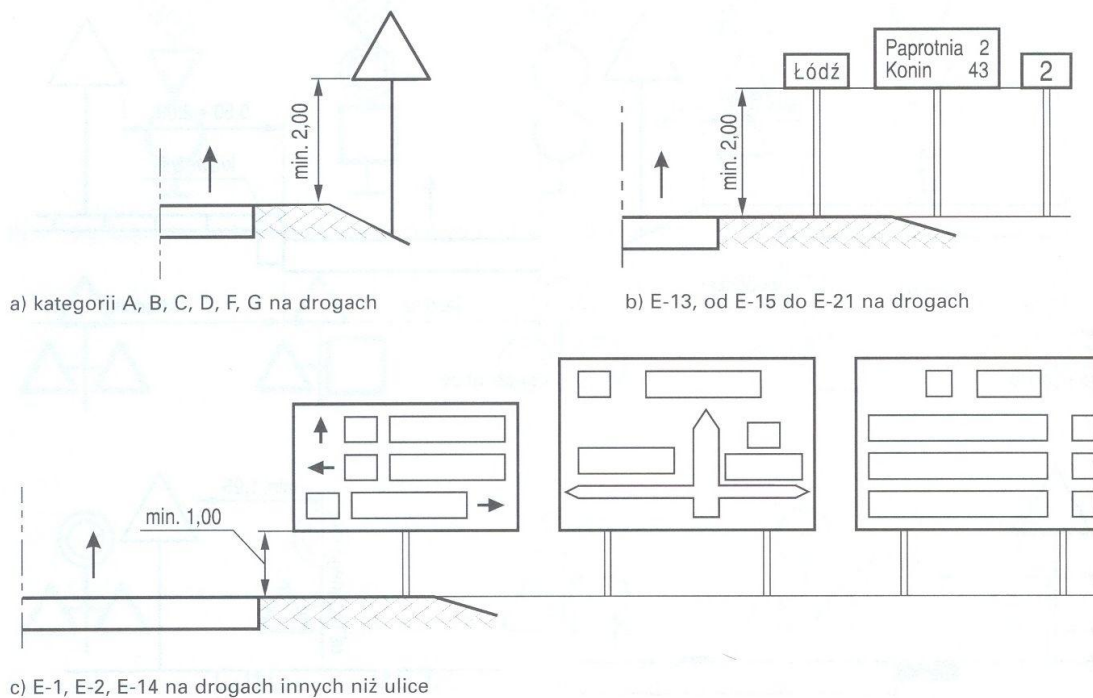
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie nowego słupka do znaku i przymocowanie tablicy drogowej.

#### Sposób ustawiania znaków

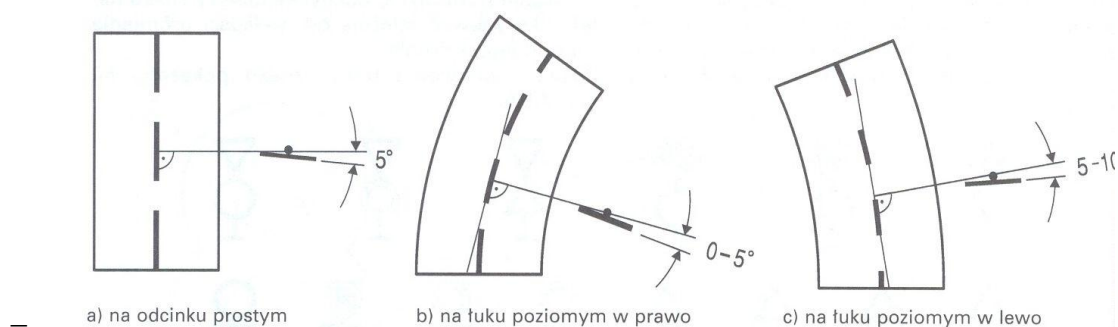
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



– Wysokość umieszczania znaków.



– Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>8)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych – pierwsze półrocze 2018r.  
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

opracował

inż. Bartosz Prałat

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA*****Oznakowanie pionowe***

<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>	<b>Typ folii</b>
E-4	prj	2	1
U-9b	prj	1	1
T-0	prj	1	1

***Oznakowanie przeznaczone do przeniesienia: 3 szt.***

***Oznakowanie przeznaczone do likwidacji: 17 szt.***

***Oznakowanie poziome cienkowarstwowe***

<b>Oznakowanie poziome</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Dł./Pow/Szt</b>	<b>Pow. malowania</b>
P-1b	368,37	14,73
P-1e	8,00	0,96
P-4	74,74	17,93
P-12	9,08	4,54

***RAZEM 38,16 m<sup>2</sup>***

## **III. RYSUNKI**